

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah diuraikan diatas dan pengujian yang telah diuraikan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil analisis persamaan struktur II *Return On Equity* (ROE) diketahui bernilai negatif dan secara persial *Return On Equity* (ROE) tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2013-2022 dengn nilai sig ($0.584 > 0.05$) dan nilai t hitung $< t$ tabel ($-0.554 < 2.056$).
2. Hasil analisis persamaan struktur II *Earning Per Share* (EPS) diketahui bernilai positif dan secara persial *Earning Per Share* (EPS) berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2013-2022 dengn nilai sig ($0.007 > 0.05$) dan nilai t hitung $< t$ tabel ($2.959 > 2.056$).
3. Hasil analisis persamaan struktur II *Net Profit Margin* (NPM) diketahui bernilai negatif dan secara persial *Net Profit Margin* (NPM) tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2013-2022 dengn nilai sig ($0.209 > 0.05$) dan nilai t hitung $< t$ tabel ($-1.291 < 2.056$).
4. Hasil analisis persamaan struktur I *Return On Equity* (ROE) diketahui bernilai positif dan secara persial *Return On Equity* (ROE) tidak

berpengaruh terhadap *Net Profit Margin* (NPM) pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2013-2022 dengan nilai sig ($0.438 > 0.05$) dan nilai t hitung $< t$ tabel ($0.788 < 2.056$).

5. Hasil analisis persamaan struktur I *Earning Per Share* (EPS) diketahui bernilai positif dan secara persial *Earning Per Share* (EPS) berpengaruh terhadap harga *Net Profit Margin* (NPM) pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI 2013-2022 dengan nilai sig ($0.00 < 0.05$) dan nilai t hitung $> t$ tabel ($7.180 > 2.056$).
6. Hasil dari analisis jalur/*path analysis* pengaruh langsung antara *Return On Equity* (ROE) terhadap harga saham sebesar 0.77%, sedangkan secara tidak langsung *return On Equity* (ROE) melalui *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return On Equity* (ROE) sebesar 0.82%. sehingga dapat disimpulkan bahwa *Net Profit Margin* (NPM) berperan sebagai variabel intervening terhadap harga saham dengan total pengaruh adalah 1.59%.
7. Hasil dari analisis jalur/*path analysis* pengaruh langsung *Earning Per Share* (EPS) terhadap harga saham sebesar 64.64%, sedangkan secara tidak langsung antara *Earning Per Share* (EPS) melalui *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Earning Per Share* (EPS) sebesar 68.06%. sehingga dapat disimpulkan bahwa net profit margin (NPM) berperan sebagai variabel intervening dengan total pengaruh 123.7%.

5.2 saran

Berdasarkan hasil penelitian diatas, pembahasan dan kesimpulan yang telah diuraikan diatas, dapat diajukan beberapa saran sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan diharapkan agar lebih meningkatkan lagi harga saham melalui *Return On Equity* (X1), *Net Profit Margin* (Z) dengan lebih baik lagi agar tidak terjadinya pengaruh negative terhadap harga saham.
2. Bagi perusahaan diharapkan agar lebih meningkatkan *Return On Equity* (ROE), sebaiknya perusahaan mampu mengukur tingkat keuntungan yang dapat diperoleh sehingga menghasilkan keuntungan yang akan dibagikan kepada pemegang saham dengan efektivitas penggunaan modal sendiri hingga berjalan lancar.
3. Bagi perusahaan diharapkan agar lebih meningkatkan *Net Profit Margin* (NPM), sebaiknya perusahaan mampu mengukur kualitas manajemen dengan jumlah laba bersih, dihitung dengan membagi laba bersih dan penjualan. Agar strategi penetapan harga yang diterapkan oleh perusahaan dan kemampuan dalam mengendalikan biaya operasional.
4. Bagi peneliti selanjutnya yang berminat untuk mendalami bidang manajemen keuangan diharapkan melakukan penelitian lebih lanjut pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di BEI dengan menggunakan variabel lain yang memiliki pengaruh terhadap harga

saham seperti Profitabilitas, pertumbuhan perusahaan serta mampu menambah referensi terhadap variabel-variabel yang diteliti. Peneliti diharapkan menerap penelitian ini pada subyek penelitian yang berbeda. Menambah sampel penelitian dan periode waktu penelitan sehingga dapat menghasilkan analisis yang lebih baik.

